

OTTIMIZZAZIONE DEGLI IMPIANTI

TIPOLOGIA DI INSTALLAZIONE		CLASSIFICAZIONE				TIPO DI STRADA				
Strade urbane locali		Lm [cd/m ²]	Uo	UI	Ti	Carreggiate min.: 1 Corsie min.: 1+1 (o 1 se senso unico)				
F		0,5	30%	40%	15%	Note: Tutte le strade del centro abitato che non rientrano nelle precedenti categorie				
CLASSI DI PROGETTO										
Corpo n.	Larg. Strada [m]	Altezza Sostegni [m]	Avanzamento [m]	Tilt [°]	Interdistanza [m]	Rapporto I/h	Lm [cd/m ²]	Uo	UI	Ti %
SORGENTE LUMINOSA: 50 W Sodio alta pressione										
4	7	5,00	1,00	0,00	26,50	5,30	0,50	0,36	0,55	9,02
4	7	5,50	0,00	0,00	26,50	4,82	0,56	0,36	0,62	4,68
4	7	5,50	1,00	0,00	32,50	5,91	0,56	0,36	0,58	13,41
4	7	6,00	-1,00	0,00	24,50	4,08	0,54	0,35	0,68	3,25
4	7	6,00	1,00	0,00	36,00	6,00	0,53	0,38	0,56	12,26
4	7	6,00	0,00	0,00	33,50	5,58	0,50	0,36	0,56	9,53
4	7	6,50	0,00	0,00	30,00	4,62	0,53	0,35	0,59	5,12
4	7	6,50	1,00	0,00	38,50	5,92	0,50	0,38	0,57	10,95
4	8	5,00	1,00	0,00	25,00	5,00	0,50	0,35	0,62	5,70
4	8	5,50	0,50	0,00	22,00	4,00	0,52	0,35	0,64	3,28
4	8	5,50	1,00	0,00	33,00	6,00	0,52	0,35	0,58	9,65
4	8	6,00	1,00	0,00	32,00	5,33	0,51	0,37	0,51	10,50
4	8	6,00	0,00	0,00	24,50	4,08	0,54	0,35	0,70	3,74
4	8	6,50	0,00	0,00	24,50	3,77	0,57	0,35	0,73	3,77
4	8	6,50	0,50	0,00	27,50	4,23	0,51	0,40	0,69	5,31
4	8	6,50	1,00	0,00	30,00	4,62	0,51	0,37	0,58	6,11
SORGENTE LUMINOSA: 70 W Sodio alta pressione										
4	7	5,00	1,00	0,00	26,50	5,30	0,50	0,36	0,55	9,02
1	7	6,00	-1,00	0,00	35,00	5,83	0,55	0,46	0,40	11,83
4	7	6,00	0,00	0,00	33,50	5,58	0,50	0,36	0,56	9,53
4	7	6,00	1,00	0,00	33,50	5,58	0,51	0,35	0,57	8,69
4	7	7,00	-1,00	0,00	38,50	5,50	0,56	0,35	0,58	7,20
4	8	5,00	1,00	0,00	25,00	5,00	0,50	0,35	0,62	5,70
1	8	6,00	-1,00	0,00	31,50	5,25	0,50	0,35	0,54	5,51
1	8	6,00	0,00	0,00	34,00	5,67	0,56	0,46	0,41	13,14
1	8	7,00	-1,00	0,00	34,50	4,93	0,50	0,40	0,42	11,11
4	8	7,00	0,00	0,00	38,50	5,50	0,57	0,35	0,57	7,94
4	8	7,00	1,00	0,00	41,50	5,93	0,55	0,39	0,59	11,96
SORGENTE LUMINOSA: 100 W Sodio alta pressione										
4	8	10,00	-1,00	0,00	47,50	4,75	0,50	0,37	0,67	5,55
4	8	10,00	0,00	0,00	51,50	5,15	0,53	0,35	0,51	6,54
4	8	9,00	-1,00	0,00	46,50	5,17	0,51	0,36	0,61	6,31
4	8	9,00	0,00	0,00	47,50	5,28	0,56	0,35	0,58	6,86
3	8	9,00	1,00	0,00	51,50	5,72	0,50	0,36	0,48	12,29
4	8	8,00	-1,00	0,00	42,50	5,31	0,53	0,35	0,43	6,15
4	8	8,00	1,00	0,00	45,50	5,69	0,58	0,36	0,51	11,02
4	8	8,00	0,00	0,00	44,00	5,50	0,58	0,35	0,58	8,69
3	8	7,00	1,00	0,00	38,50	5,50	0,50	0,36	0,49	13,85
3	8	7,00	0,00	0,00	41,50	5,93	0,51	0,36	0,65	10,92
4	8	7,00	-1,00	0,00	39,50	5,64	0,50	0,43	0,57	8,96
SORGENTE LUMINOSA: 150 W Sodio alta pressione										
3	9	8,00	-1,00	0,00	48,00	6,00	0,52	0,38	0,64	10,95
4	9	8,00	0,00	0,00	48,00	6,00	0,58	0,37	0,42	10,78
4	9	9,00	-1,00	0,00	54,00	6,00	0,53	0,37	0,48	9,55

Corpo n.	Larg. Strada[m]	Altezza Sostegni [m]	Avanzamento [m]	Tilt [°]	Interdistanza [m]	Rapporto I/h	Lm [cd/m ²]	Uo	UI	Ti %
4	9	9,00	0,00	0,00	53,00	5,89	0,57	0,41	0,45	10,71
3	9	9,00	1,00	0,00	49,00	5,44	0,54	0,36	0,48	14,02
4	9	10,00	-1,00	0,00	57,00	5,70	0,53	0,36	0,50	8,95
3	9	10,00	0,00	0,00	60,00	6,00	0,59	0,37	0,48	13,28
3	9	10,00	1,00	0,00	60,00	6,00	0,55	0,36	0,46	13,96
3	9	11,00	1,00	0,00	65,00	5,91	0,60	0,36	0,50	12,08
3	9	12,00	-1,00	0,00	65,00	5,42	0,52	0,36	0,57	8,84
3	9	12,00	0,00	0,00	68,00	5,67	0,51	0,37	0,55	9,25
3	9	12,00	1,00	0,00	72,00	6,00	0,51	0,37	0,49	12,14
4	10	8,00	-1,00	0,00	46,00	5,75	0,56	0,35	0,52	7,94
4	10	8,00	0,00	0,00	48,00	6,00	0,56	0,36	0,45	9,69
4	10	9,00	-1,00	0,00	53,00	5,89	0,52	0,35	0,52	8,37
4	10	9,00	0,00	0,00	54,00	6,00	0,53	0,37	0,47	9,93
4	10	9,00	1,00	0,00	51,00	5,67	0,58	0,36	0,47	10,81
3	10	10,00	-1,00	0,00	55,00	5,50	0,52	0,35	0,56	7,46
3	10	10,00	0,00	0,00	60,00	6,00	0,51	0,36	0,46	9,56
3	10	10,00	1,00	0,00	60,00	6,00	0,53	0,37	0,45	12,52
3	10	11,00	-1,00	0,00	62,00	5,64	0,51	0,37	0,56	10,18
3	10	11,00	0,00	0,00	66,00	6,00	0,50	0,36	0,47	14,19
4	10	11,00	1,00	0,00	63,00	5,73	0,50	0,37	0,43	9,55
3	10	12,00	-1,00	0,00	63,00	5,25	0,51	0,37	0,47	8,39
3	10	12,00	0,00	0,00	65,00	5,42	0,50	0,36	0,58	8,25
3	10	12,00	1,00	0,00	69,00	5,75	0,51	0,36	0,52	11,05