

**VIA GARIBALDI:**

La via presenta un impianto d'illuminazione piuttosto vecchio, le lampade poggiano su pali di acciaio e sono di tipo vecchio, risalente agli anni '60. Sono rovinate e soprattutto presentano un montaggio non a norma per via dell'inclinazione non corretta del braccio del palo. In questo caso variando l'inclinazione del braccio del palo e sostituendo le lampade con un modello più recente e idoneo la via risulterebbe a norma.

<b>STRADA</b>	Via Garibaldi KM 0,400.			
<b>TRAFFICO</b>	Medio / basso	<b>TIPO DI STRADA</b>	Strada urbana di quartiere	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '60	<b>STATO</b>	Non buono, molto vecchie e usurate	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma per inclinazione della lampada	<b>ARMATURA</b>	Non a norma.	

**VIA MANZONI:**

L'impianto di questa via è molto recente, ma nonostante questo non è a norma per via dell'utilizzo di lampade con globi non sufficientemente schermati verso l'alto. Per rendere la via a norma bisognerebbe sostituire queste lampade a globi con altre lampade schermate.

<b>STRADA</b>	Via Manzoni Km 0,200			
<b>TRAFFICO</b>	Intenso in settimana scarso il sabato perché zona pedonale nel pomeriggio	<b>TIPO DI STRADA</b>	Via stretta, vicolo cittadino.	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '90-'00	<b>STATO</b>	Molto buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Boccia con lampadina al mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma perché manca la schermatura verso l'alto.	<b>ARMATURA</b>	Non a norma	

**VIALE LOMBARDIA:**

è un viale alberato con illuminazione aerea molto vecchia, una tra le prime ad essere state fatte nel Comune. È in progetto il rinnovo, solo che l'ipotesi di realizzare un impianto con pali, e non aereo come l'attuale, non è assolutamente idoneo a causa dei folti ed alti alberi di taglio che non permetterebbero il passaggio della luce fin sulla strada.

<b>STRADA</b>	V.le Lombardia KM. 0,200			
<b>TRAFFICO</b>	Intenso	<b>TIPO DI STRADA</b>	Viale aperto	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '60	<b>STATO</b>	Non buono, molto vecchie e usurate	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma	<b>ARMATURA</b>	Non a norma	

**VIA S. AMBROGIO:**

è la via che conduce verso la Parrocchia, stretta e tra mura di abitazioni. Anche qui gli impianti sono vecchi, mal tenuti. In alcuni punti le lampade hanno il braccio appeso alle mura delle abitazioni, determinando, in questo modo, il fastidioso inconveniente della luce intrusiva nelle abitazioni.

<b>STRADA</b>	Via S. Ambrogio			
<b>TRAFFICO</b>	Medio / Alto	<b>TIPO DI STRADA</b>	Via stretta in parte a senso unico.	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '60 e '70	<b>STATO</b>	Pessimo	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio, vetro bombato.	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma né quelle sospese né quelle su palo.		<b>ARMATURA</b>	Non a norma

**VIA QUINTABERTA:**

è una via molto stretta, vicino alla piazza principale del Comune. È quasi esclusivamente pedonale e usata dai residenti. Gl' impianti non sono a norma per via dell'inclinazione dei bracci e della bombatura del vetro; inoltre le lampade sono mal tenute.

<b>STRADA</b>	Via Quintaberta, KM 0,150.			
<b>TRAFFICO</b>	Molto basso, per la maggior parte pedoni.	<b>TIPO DI STRADA</b>	Via stretta tra case.	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '70 – '80	<b>STATO</b>	Non buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al Mercurio, vetro bombato	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	non a norma per inclinazione lampada.	<b>ARMATURA</b>	Non a norma.	

**VIA DE GASPERI:**

è una via molto lunga che collega la frazione di Novate con Merate. E' anche una delle vie principali per accedere all'ospedale, e alle scuole superiori del Comune. Qui l'impianto di illuminazione non è a norma lungo tutta la strada per via dell'inclinazione dei bracci dei pali. Per quanto riguarda la rotonda, nonostante la sua recente installazione e l'adozione di lampade al sodio ad alta pressione, non è a norma sempre perché presenta un'inclinazione delle lampade errata. Inoltre la loro accensione è mal regolata dato che questa rotonda è accesa già in ore diurne.

<b>STRADA</b>	Via De Gasperi KM 1,100				
<b>TRAFFICO</b>	Intenso		<b>TIPO DI STRADA</b>	Viale aperto	
<b>IMPIANTO</b>					
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '70	<b>STATO</b>	buono		
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio per la via; nella rotonda full cut off al sodio alta pressione.		<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma per inclinazione		<b>ARMATURA</b>	Lungo la via non a norma. La rotonda non è a norma il montaggio ma la lampada sì.	

## Via TRIESTE

È una strada molto stretta tra mura di case, il cui traffico però è molto intenso perché è una delle poche vie di accesso al centro della città. Anche per questa via l'illuminazione risulta non a norma per via dell'inclinazione dei bracci dei pali.

<b>STRADA</b>	Via Trieste Km 0,400			
<b>TRAFFICO</b>	Abbastanza intenso	<b>TIPO DI STRADA</b>	Via aperta cittadina	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '70	<b>STATO</b>	buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	non a norma	<b>ARMATURA</b>	Non a norma.	

## Piazza della VITTORIA

È una piazza pedonale, la cui illuminazione è stata recentemente cambiata, adottando però delle armature a bocce non sufficientemente schermate in alto per potersi definire a norma.

<b>STRADA</b>	P.zza della Vittoria			
<b>TRAFFICO</b>	Medio/alto cittadino	<b>TIPO DI STRADA</b>	Piazza con zona pedonale e farmacia.	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '90-00	<b>STATO</b>	molto buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma	<b>ARMATURA</b>	Non a norma, le bocce non sono schermate in alto.	

## ROTONDA DELL'OSPEDALE DI MERATE.

L'illuminazione di questa rotonda, di recentissima installazione, non è a norma per la presenza di armature con lampade aventi vetro diffondente e bombato e per l'eccessivo livello dell'illuminazione.

<b>STRADA</b>	Rotonda dell'ospedale di Merate.			
<b>TRAFFICO</b>	Alto	<b>TIPO DI STRADA</b>	Rotonda trafficata	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '90-'00	<b>STATO</b>	Molto buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al sodio alta pressione	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma	<b>ARMATURA</b>	Non a norma per vetro diffondente e bombato della lampada.	

*E' l'unica via di deflusso dalla piazza principale del Comune di Merate; è una via a senso unico la cui illuminazione però è mal tenuta e molto vecchia, risalendo agli anni '60 e quindi risulta essere fuori norma.*

<b>STRADA</b>	<i>Via Papa Giovanni KM. 0,120</i>				
<b>TRAFFICO</b>	<i>Medio/intenso, cittadino.</i>	<b>TIPO DI STRADA</b>	<i>Viale aperto a senso unico</i>		
<b>IMPIANTO</b>					
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	<i>Anni '60</i>	<b>STATO</b>	<i>Non molto buono</i>		
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	<i>Al mercurio</i>	<b>POTENZA</b>	<i>100 W</i>	
<b>MONTAGGIO</b>	<i>Non a norma</i>		<b>ARMATURA</b>	<i>Non a norma</i>	

**V.le CORNAGGIA**

**X**

Viale residenziale la cui illuminazione presenta il problema dell'errata inclinazione dei bracci dei pali, che la rendono completamente non a norma.

<b>STRADA</b>	V.le Cornaggia KM. 0,460			
<b>TRAFFICO</b>	Medio cittadino	<b>TIPO DI STRADA</b>	Viale urbano residenziale	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '70	<b>STATO</b>	Buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Montaggio non a norma per inclinazione		<b>ARMATURA</b>	Non a norma

È una via molto breve, che prosegue poi col nome di viale Lombardia, e ha le medesime caratteristiche di quest'ultimo. Quindi un'illuminazione aerea molto vecchia, risalente agli anni '60, e non a norma.

<b>STRADA</b>	Via Viganò Km. 0,050			
<b>TRAFFICO</b>	Medio intenso cittadino	<b>TIPO DI STRADA</b>	Viale alberato aperto	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '60	<b>STATO</b>	Non buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma	<b>ARMATURA</b>	Non a norma	

**Via PIAVE (frazione di Sartirana)**

È una strada, scarsamente trafficata soprattutto di notte, sita tra campi e in parte non asfaltata. L'impianto di illuminazione, di recentissima costruzione, è però posizionato in mezzo agli alberi, per cui i rami impediscono alle lampade una corretta illuminazione della sede stradale. Oltre a ciò, l'inclinazione delle lampade non è corretta e la maggior parte della luce cade al di fuori della sede stradale ed illumina i campi ed i prati.

<b>STRADA</b>	Via Piave		
<b>TRAFFICO</b>	Scarsissimo, residenziale	<b>TIPO DI STRADA</b>	Via di campagna molto alberata in parte non asfaltata
<b>IMPIANTO</b>			
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anno '00	<b>STATO</b>	Buono
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Sodio alta pressione	<b>POTENZA</b> 100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma per posizione pali e inclinazione	<b>ARMATURA</b>	Lampada a norma Montaggio no

## Via CAMPI

È una strada situata in una delle zone industriali del comune. L'illuminazione, di recente installazione, non è a norma per via dell'inclinazione delle lampade e per la presenza di un vetro di protezione bombato e non piano come prevede la Legge.

<b>STRADA</b>	Via Campi, Km.			
<b>TRAFFICO</b>	Basso	<b>TIPO DI STRADA</b>	Strada in zona industriale	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '00	<b>STATO</b>	Buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	al mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	non a norma per inclinazione		<b>ARMATURA</b>	Non a norma per inclinaz. e vetro lampade bombato.

## Via S. FRANCESCO

È una strada residenziale. L'impianto di illuminazione è piuttosto vecchio e risale agli anni '70; non è a norma per l'inclinazione dei bracci dei pali e la vetustà.

<b>STRADA</b>	Via S. Francesco			
<b>TRAFFICO</b>	Medio residenziale	<b>TIPO DI STRADA</b>	Via urbano residenziale	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '70	<b>STATO</b>	Non buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio		<b>POTENZA</b> 100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma per inclinazione	<b>ARMATURA</b>	Non a norma.	

**Via LEOPARDI**

*Strada residenziale chiusa in fondo. L'impianto di illuminazione non è a norma per l'inclinazione dei bracci dei pali.*

<b>STRADA</b>	<i>Via Leopardi</i>			
<b>TRAFFICO</b>	<i>Basso, residenziale</i>	<b>TIPO DI STRADA</b>	<i>Via urbana residenziale chiusa</i>	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	<i>Anni '80</i>	<b>STATO</b>	<i>Buono</i>	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	<i>Al mercurio</i>	<b>POTENZA</b>	<i>100 W</i>
<b>MONTAGGIO</b>	<i>non a norma per inclinazione</i>	<b>ARMATURA</b>	<i>Non a norma</i>	

**Via MARCONI (frazione di CASSINA)**

Strada lunga che presenta due diversi tipi di illuminazione, ma entrambi non a norma: armature con lampada al neon e armature con lampade ai vapori di mercurio. Non sono a norma per il tipo di lampada usata e per l'inclinazione dei bracci dei pali.

<b>STRADA</b>	Via Marconi Km: 1,2			
<b>TRAFFICO</b>	Basso	<b>TIPO DI STRADA</b>	Strada urbano periferico	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '70	<b>STATO</b>	Buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADINA</b>	Neon ed al mercurio	<b>POTENZA</b>	58 W + 100W
<b>MONTAGGIO</b>	non a norma per inclinazione	<b>ARMATURA</b>	Non a norma	

È un esempio di parcheggio con illuminazione completamente a norma, ma le lampade si accendono parecchio prima del tramonto del sole.

<b>STRADA</b>	Viale Cornaggia - Parcheggio			
<b>TRAFFICO</b>	Basso in orari serali.	<b>TIPO DI STRADA</b>	Parcheggio pubblico tipo silos	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '90	<b>STATO</b>	Buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Sodio alta pressione	<b>POTENZA</b>	200 W cadauna
<b>MONTAGGIO</b>	a norma	<b>ARMATURA.</b>	A norma.	

**Parcheggio del Ipermercato AUCHAN e del BRICO CENTER**

*È stato recentissimamente modificato. In precedenza le torri faro non erano a norma, ora invece lo sono completamente, sia per il montaggio che per il tipo di lampade utilizzate.*

<b>STRADA</b>	<i>Parcheggio Brico</i>			
<b>TRAFFICO</b>	<i>Alto in orari di apertura del supermercato</i>	<b>TIPO DI STRADA</b>	<i>Parcheggio pubblico</i>	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	<i>Anno 2003</i>	<b>STATO</b>	<i>Ottimo</i>	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	<i>Sodio alta pressione</i>	<b>POTENZA</b>	<i>400-1000 W cadauna</i>
<b>MONTAGGIO</b>	<i>a norma</i>	<b>ARMATURA</b>	<i>A norma montaggio e lampada.</i>	

## VIA CAPPELLETTA (Pagnano)

Strada di accesso al paese dalla Statale. L'impianto di illuminazione è abbastanza vecchio e presenta ancora lampade al neon; non è a norma anche per l'inclinazione dei bracci.

<b>STRADA</b>	Via Cappelletta, Km 0,500			
<b>TRAFFICO</b>	Medio residenziale	<b>TIPO DI STRADA</b>	Urbana residenziale	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '70	<b>STATO</b>	Buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Neon	<b>POTENZA</b>	58 W
<b>MONTAGGIO</b>	non a norma.	<b>ARMATURA</b>	Non a norma	

## VIA DON ARNABOLDI (Pagnano)

In questa strada l'impianto di illuminazione utilizza i vecchi pali in cemento su cui però le lampade sono state installate in posizione testapalo con una inclinazione corretta. Non a norma è il tipo di lampada utilizzato.

<b>STRADA</b>	Via Don Arnaboldi, Km 0,700				
<b>TRAFFICO</b>	Medio urbano	<b>TIPO DI STRADA</b>	urbana		
<b>IMPIANTO</b>					
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '80	<b>STATO</b>	Quasi buono		
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al Mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W	
<b>MONTAGGIO</b>	a norma in alcune lampade		<b>ARMATURA</b>	Lampada non a norma, montaggio a norma solo in alcune	

Strada provinciale molto trafficata e in una parte anche su due corsie per ogni senso di marcia. L'impianto di illuminazione, pur adottando lampade al sodio ad alta pressione, non è a norma per il vetro di protezione prismato. Il livello d'illuminazione al suolo è esageratamente elevato.

<b>STRADA</b>	Via Bergamo Km 1,6			
<b>TRAFFICO</b>	Molto intenso	<b>TIPO DI STRADA</b>	provinciale	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '80	<b>STATO</b>	buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Sodio alta pressione	<b>POTENZA</b>	200 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma	<b>ARMATURA</b>	non a norma lampada per vetro protez prismato.	

**Via San MARCELLINO (frazione di Cassina)**

Strada con illuminazione di recentissima installazione, completamente a norma, ma la via si trova in una zona di scarsissimo traffico diurno e notturno, posta tra i campi e per quasi tutta la sua lunghezza completamente priva di abitazioni. Era il caso d'illuminarla?

<b>STRADA</b>	Via S. Marcellino, Km 0,700				
<b>TRAFFICO</b>	bassissimo	<b>TIPO DI STRADA</b>	Strada di collegamento tra i campi.		
<b>IMPIANTO</b>					
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '03	<b>STATO</b>	Nuove	<b>DISTANZA TRA I PALI</b>	25 m.
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al sodio alta pressione		<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	a norma		<b>ARMATURA</b>	A norma	

**Via SOLFERINO**

*Strada residenziale con impianto di illuminazione non a norma perché le lampade sono al neon e l'inclinazione dei bracci non rispetta le norme della Legge.*

<b>STRADA</b>	Via Solferino Km0,400			
<b>TRAFFICO</b>	basso	<b>TIPO DI STRADA</b>	Residenziale fuori dal centro urbano	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	ANNI '70	<b>STATO</b>	sufficiente	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al neon	<b>POTENZA</b>	58 W
<b>MONTAGGIO</b>	non a norma per inclinazioni bracci	<b>ARMATURA</b>	Non a norma.	

## P.ZZA CHIESA a SARTIRANA

L'impianto di illuminazione è di recente installazione, ma fuori norma perché presenta un'armatura con 6 bocce, quando la Legge prevede, per questo tipo d'illuminazione fatto con lampade fluorescenti compatte a basso consumo, un massimo di 3 punti luce. Inoltre le bocce non sono schermate in alto.

<b>STRADA</b>	Piazza della Chiesa a Sartirana				
<b>TRAFFICO</b>	Solo pedonale		<b>TIPO DI STRADA</b>	Piazza di fronte alla Chiesa e all'oratorio.	
<b>IMPIANTO</b>					
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni 90/00	<b>STATO</b>	Buono		
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Bocce con 6 lampade fluorescenti compatte a basso consumo.		<b>POTENZA</b>	20 W cadauna
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma		<b>ARMATURA</b>	Non a norma	

**Via VOLTA (frazione di Sartirana)**

*Strada residenziale con impianto di illuminazione non a norma per l'inclinazione dei bracci dei pali e per l'utilizzo di lampade ai vapori di mercurio.*

<b>STRADA</b>	<i>Via Volta, Km.0,500</i>			
<b>TRAFFICO</b>	<i>Medio urbano</i>	<b>TIPO DI STRADA</b>	<i>Strada residenziale</i>	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	<i>Anni '80</i>	<b>STATO</b>	<i>Non buonissimo</i>	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	<i>Al mercurio</i>	<b>POTENZA</b>	<i>100 W</i>
<b>MONTAGGIO</b>	<i>Non a norma per inclinazione.</i>	<b>ARMATURA</b>	<i>Non a norma</i>	

## Via del CAREGGIO

Strada chiusa residenziale. L'impianto di illuminazione non è a norma per l'inclinazione dei bracci dei pali e l'utilizzo di lampade ai vapori di mercurio

<b>STRADA</b>	Via del Careggio, Km. 0,130		
<b>TRAFFICO</b>	Basso	<b>TIPO DI STRADA</b>	Via di accesso a condomini
<b>IMPIANTO</b>			
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '80	<b>STATO</b>	Buono
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio	<b>POTENZA</b> 150 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma per l'inclinazione dei bracci	<b>ARMATURA</b>	Non a norma

## Via PRINCIPI DI FALCO' (frazione di Sartirana)

L'impianto di illuminazione di questa strada presenta un montaggio a norma, ma i vetri di protezione delle lampade essendo sporgenti e diffondenti non lo sono, così come non lo sono le lampade utilizzate, ai vapori di mercurio.

<b>STRADA</b>	Via Principi di Falcò, Km. 1,3			
<b>TRAFFICO</b>	Non molto intenso	<b>TIPO DI STRADA</b>	urbana	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni 70-80	<b>STATO</b>	Non molto buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Al mercurio	<b>POTENZA</b>	100 W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma per inclinazione e vetro copertura della lampada		<b>ARMATURA</b>	Non a norma

## Via XXV APRILE (frazione di Brugarolo)

È una strada molto lunga e con una rotonda. Presenta diversi tipi di illuminazione. Dal suo accesso da via Bergamo l'illuminazione non è a norma perché al neon e con inclinazione dei bracci non corretta. La rotonda, montando lampade al mercurio, non è a norma anche per la loro errata inclinazione; dalla rotonda alla fine della via stessa l'impianto presenta armature con lampade al mercurio ancora non a norma per la loro inclinazione errata.

<b>STRADA</b>	Via XXV aprile, Km 0,800 + rotonda + Km 0,600.			
<b>TRAFFICO</b>	Medio alto.	<b>TIPO DI STRADA</b>	Urbana residenziale e verso zona industriale	
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	Anni '70	<b>STATO</b>	Buono	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	Neon; al mercurio	<b>POTENZA</b>	58 W 100W
<b>MONTAGGIO</b>	Non a norma per inclinazione dei bracci	<b>ARMATURA</b>	Non a norma	

## CAMPO DA CALCIO PRESSO ORATORIO DI MERATE

<b>STRADA</b>	<i>Campo da calcio dell'oratorio</i>			
<b>TRAFFICO</b>	<i>Medio alto nella strada adiacente</i>			
<b>IMPIANTO</b>				
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	<i>Anni '90</i>	<b>STATO</b>	<i>Buono</i>	
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	<i>Ioduri metallici</i>	<b>POTENZA</b>	
<b>MONTAGGIO</b>	<i>Montaggio non a norma</i>	<b>ARMATURA</b>	<i>Non a norma</i>	

## Via BIANCHI

*Esempio di strada, nel comune di Merate, completamente a norma.*

<b>STRADA</b>	<i>Via Bianchi, Km</i>				
<b>TRAFFICO</b>	<i>Medio urbano</i>	<b>TIPO DI STRADA</b>	<i>Via di collegamento residenziale, via dell' osservatorio astronomico</i>		
<b>IMPIANTO</b>					
<b>ANNO DI COSTRUZIONE</b>	<i>Anno 2000</i>	<b>STATO</b>	<i>Molto buono</i>	<b>DISTANZA TRA I PALI</b>	<i>30 m.</i>
<b>LAMPADA</b>	<b>TIPO DI LAMPADA</b>	<i>Full cut off al sodio alta pressione</i>		<b>POTENZA</b>	<i>75 W</i>
<b>MONTAGGIO</b>	<i>Montaggio a norma</i>		<b>ARMATURA</b>	<i>A norma.</i>	